

ОЛЕКСАНДРІЙСЬКІ ВІСТІ

Рік
видання 3
№ 65 (166)
Ціна 1 крб.

Середа
1
вересня
1943 р.

Орган Олександрійського Гебітскомісара

Головна Квартира Фюрера Верховне Командування Збройних Сил повідомляє:

27-VIII-43 р.

Під час боїв на Міусі німецькі війська контратакою зайняли невеличку територію.

Біля Ізюму відбито всі атаки советів. У районі Харкова большевики атакували бойовими і штурмовими літаками на південь і на захід від міста. В успішних оборонних боях атаки відбито з високими втратами для ворога, який при цьому втратив понад 100 танків.

У районі на південь і на захід від Орла совети вчора приступили до сподіваної нами атаки. Не дивлячись на надзвичайно сильне введення авіації, їм не вдалося добитись наміченого прориву. Ворог зазнав важких шкод у людях і матеріалі. Під час вчорашніх боїв знищено 218 танків.

На Далекій Півночі німецькі ловенькі та винищувальні літаки відбили повітряні атаки ворога проти німецької валки і без власних втрат знищили 26 із 50 атакуючих советських літаків. При цьому знову відзначились з'єднання літаків під

29-VIII-43 р.

На південному і середньому відрізку Східного фронту тривають важкі бої з особливо великими втратами для ворога; передусім у головних пунктах ці бої, через введення з обох сторін великих сил танків і авіації, дійшли до найбільшої запеклості.

У Західно-сибірському морі німецькі підводні човни торпедували з малих валок три пароплави на 12.000 брт. Швидкісні німецькі бойові літаки поцілили під час денного нальоту на порт Августа 4 судна середньої величини.

У бойовому районі Неаполя,

Біля Старої Русси відбито спробу советської атаки

Довготриваюча та багатозадачна тиша в районі Старої Русси закінчилася. Бої, які розгорілися на цілому Східному фронті, перекинулися тепер і на цей відтинок. Для німецьких частин, які тут від довгого часу чинять ворогові незломний опір, не було не жадною несподіванкою. Вони вже два роки відбивали все нові наступи советів на окраїне місто Стара Русса.

Вже віддавна достежено великі приготування ворога та пороблено всі протизаходи, щоб його успішно прийняти. Успішна німецька розвідка дозволила добре побачити подробиці планованого ворогом наступу. Увечері 17. серпня почали совети

командою генерал-майора Рота під час забезпечення постачання на фронті Льодового моря.

У Фінській затоці дрібні судна військового флоту, що вже декілька місяців тому введені для охоронної та сторожової служби, збили з атакуючого з'єднання большевицьких бомбовиків 3 літаки.

Швидкісні німецькі бойові літаки з добрим успіхом бомбили ворожі транспортери, десантні човни і склади постачання на Східному узбережжі Сіцилії. У Південній Італії німецькі сили повітряної оборони вчора збили 6 ворожих літаків.

Під час важких боїв в районі Харкова особливо велається в атаках і в обороні танкова гренадерська дивізія СС. Одна ця дивізія збила на протязі 35 бойових днів 1.000 ворожих танків. Також у боях коло Ізюму особливо відзначився відділ штурмових гармат 236.

а також на південному узбережжі Сардинії німецькі винищувачі збили вчора 11 ворожих літаків. Наша ловенька і зенітна оборона збила над Атлантикою, над зайнятими Західними областями і біля норвезького узбережжя ще 4 машини.

Німецькі підводні човни потопили на Середземному морі 3 судна на 20.000 брт. і важко пошкодили торпедою великий військовий транспортер.

Капітан Раль, командир ескадрильї винищувачів, осягнув 28. серпня 1943 р. своєю 200. повітряною перемогою.

вогневою підготовкою. Другої ночі пішов на головну німецьку бойову лінію перший ворожий ударний відділ. Його так відбито, як і частини, що йшли за ним, які часом мали вогнемети.

Коли ворог вранці 18. серпня почав міцними силами наступ, рейнсько-вестфальські гренадери, які стояли проти нього на північ від Старої Русси, міцно держали свої позиції та відбили набігаючого противника, хоч він атакував німецькі лінії двома бригадами з великою кількістю важкої зброї і танків. Успішною співпрацею піхоти та артилерії пощастило знищити велику частину ворожих сил вже у наготованих позиціях.

За 20 годин збито 155 ворожих літаків

Втрати в літаках британців та північно-американців під час їхніх палотів 17. серпня на південну Німеччину та сльодуючої ночі на північно-німецький прибережний терен, то значить, за час не цілих 20 годин виносять, як дотепер стверджено, 155 машин, з яких 145—це чотиримоторові бомбардувальники. Це найбільше дотепер число збитих машин.

З того великого числа втрат припадає 109 літаків на денний наліт північно-американських з'єднань на південно-німецькі міста, 5 літаків на нальоту на зайняті Західні землі і 41 літак на нічний наліт британців, переведений на північно-німецький надбережний терен.

Але надзвичайно велике число—104 збитих чотиримоторових наймодерніших північно-американських бомбардувальників в часі одного денного нальоту треба особливо підкреслити. Суцільна оборона ескадрильї німецьких винищувачів спричинила знищення великої частини атакуючих з'єднань.

У звітженні Верховного Командування Збройних Сил за 18. серпня з початку передано, що збито 51 чотиримоторовий бомбардувальник і 5 винищувачів. Та вже в тому часі було відомо, що справжні втрати ворога є набагато вищі, але звітження Верховного Командування Збройних Сил могло опиратися лише на беззакидних даних про 56 повітряних перемог.

За той час докладне перевірення поодиноких районів бою, заяви свідків та їх пере-

Невдача північно-американців з Кіскою

Флотний знавець агентури Домей пише: «Тисячі тонн бомб та гранат змарнували повітряні та морські бойові сили ЗДА, атакуючі острів Кіску, який до нікого не належав після того, як японці залишили його у другій половині липня».

Ворог даремно засипав острів 20 днів бомбами та гранатами. Вашингтонські звітження з тих днів постійно підтверджували, що обстрілювання та бомбардування острова належить до найтяжчих, які будьколи переведено на японські позиції на Тихому океані. Згідно тих вашингтонських повідомлень, американці бомбардували Кіску літаками 106 разів в ході двох перших тижнів серпня. Крім цього, у Вашингтоні повідомлено про 15 разів переведене обстрілювання флотними одиницями ЗДА.

вірення сотнями шукання виявило, що на широких просторах від побережжя Каналу аж до горішньої течії Дунаю збито ще 50 літаків.

Ось так устійнено, що над німецькими, або контрольованими німецькими частинами районами збито 101 самих лише чотиримоторових північно-американських бомбардувальників. Далі стало відомо, що 2 північно-американські чотиримоторові літаки з залозами по 10 чоловік мусили осісти у Швейцарії. Вкінці ще один чотиримоторовий бомбардувальник збито над Італією, куди він залетів з Південної Німеччини.

Ворог неохоче признається у своїх тяжких втратах. Спершу повідомив він про втрату 36 бомбардувальників під час нальоту на одну місцевість у Франконії. Щойно 22. серпня він збільшив це число та повідомив про втрату приблизно 50 інших бомбардувальників під час нальоту на інше місто у південній Німеччині. Ось так він сам признався про втрату 86 бомбардувальників, надзвичайно високого числа, коли брати під увагу його забриханість. Він мусив рішитися принаймні на те, щоб не втратити віри в себе у своїх власних рядах, де залози літаків даремно чекають на поворот так багато друзів.

В тому короткому часі втратив ворог принаймні 1.200 чоловік літаючого персоналу. Тільки мала частина могла врятуватися парашутами та дісталася в полон. Втрати німецької оборони були надзвичайно малі.

Невдача американська спроба десанту

Під нищівним вогнем японських наземних з'єднань, які ведуть оборону острова Кулямбангра, заламалася спроба десанту північно-американських військ. Ворожі війська, які весь час переводили запеклі протинаступи, намагалися висадитися на острові Кулямбангра, вживаючи приблизно 15 десантних човнів та торпедоносних човнів. Багато десантних суден перевернено влучним вогнем японських оборонців, після чого американці кинулися до втечі.

Під час нальоту японських морських бомбардувальників та

Епізоди з гангстерського нальоту ЗДА на Рим

Між епізодами, які транпилися під час терористичного нальоту північно-американських літунів на Рим у п'ятницю, с—як пише Стефані, між іншим, один вартий уваги.

Один літак летів в низькому льоті та обстрілював кулеметом поїзд, в якому їхали люди з Неаполю. Поїзд затримано і запалено. Подорожуючих, що покинули вагони та висипалися на навколишні луки, вбivano вогнем кулеметів.

Між подорожуючими находилися також жінки, діти та старики, які щойно недавно приїхали з Західної Африки на борту одного моторового корабля та яким ворог дозволив вернутися до Італії.

Ратифіковано договір приятні між Чілі і Парагваєм

Згідно з повідомленнями з Асунсьйону, туди прибув у своїй подорожі по ібероамериканських державах чілійський міністр закордонних справ.

Він підписав заключений вже від довгого часу мирний договір і договір приятні з Парагваєм, а також різні інші договори. Останні передбачують, напр., полегшення для подорожньої комунікації, оплати студентів та адміністраційно-технічні заходи.

Тайландський президент міністрів відвідає Японію

Японський часопис «Асагі Шімбун» повідомив у суботу, що тайландський президент міністрів маршал Пібул Зонграм в найближчому часі прибуде до Японії, щоб зробити візит пре-

м'єр-міністрів Тоджо та висловити вдячність Тайланду за призначення Японії при прилучуванні чотирьох малайських держав та двох шанських держав до тайландської території.

Спеціальні праці українського хліборобства

У Німеччині є досить велика кількість селян і хліборобів, які поза своїм власним господарством регулярно заробляють своїми підводами, а також т. зв. промислові селяни, в більшості випадків гірники або промислові робітники, які вдома ведуть мале господарство з одною або двома коровами.

Є також велика кількість городян, переважно мешканців малих міст, з фаху ремісників або промисловців, які поруч з тим мають власну землю і худобу. Є те явища, які органічно включаються до народного господарства, які не вважаються шкідливими, бо вони виростили на протязі довгого часу, і організація підприємств та забезпечення робочими силами згори пристосовані до цієї господарської форми.

Натомість хліборобство лише в малих розмірах знає побічних робітників такого роду. До цього належать роботи при ремонті доріг, часом також малі поїздки підводами службі громади. Але коли будеться нова дорога, то будівельні фірми в більшості привозять свої власні транспортні засоби. Так само є з іншими ділянками промислового господарства, і армія в Німеччині не потребує користати з сільськогосподарських підвід.

Цілком інакша є ця справа в Україні, передусім тепер, під час війни. У тисячах випадків мусить армія при засніжених або вкритих болотом шляхах, бо биті дороги тут трапляються дуже рідко, шукати допомоги сільськогосподарських підвід. Україна вкрита такою малою сіткою мурованих доріг, що воєнноважливим завданням є перевести великі будови доріг та мостів. До цього будова великих головних шляхів вимагає багато праці, яку з браку інших робочих сил мусить виконувати хліборобство.

У цілком іншому відношенні, як в Німеччині, також лісове і деревне господарство в Україні вимагає частину підвід та робочих сил з сільського господарства для своїх потреб. Бо ліси не розподіляються рівномірно на цілий край, вони покладені в більшості у Північній Україні, і з огляду на рідку залізничну сітку потрібно надзвичайно великої участі підвід для перевезу.

Ці спеціальні праці, які мусять поруч з своєю власною працею виконати українське хліборобство, є досить великі. Для будови мостів і доріг, лісового і деревного господарства, для армії й інших праць в 1942 р. сільське господарство на терені цивільної влади виконало майже 16 мільйонів кінних робочих днів і майже 34 мільйони звичайних робочих днів, а в обсягу військового управління понад 3,5 мільйонів кінних і майже 11 мільйонів звичайних робочих днів.

Тому що під час снігової зими або під час бологиєтих періодів в інших порах року майже не можна працювати, то ціла ця праця розкладається не

на 365 днів року, лише на якихось 200 робочих днів. Це все говорить, що в цілому терені України було викинуто в 1942 році з сільського господарства чверть мільйона людей та кругло 100.000 возів з кіннями.

Відплив людей з сільського господарства мав би більше догідний, ніж несприятливий вплив, коли б не те, що хоч деякі округи на північному заході є перелюднені, то ті люди — це або матері багатьох дітей, або непридатні до праці старі чоловіки та жінки. У сьогоднішніх обставинах стоїть перед сільськогосподарським керівником завдання надзвичайно ощадно обходитися людською силою у його округі, то значить, що він мусить намагтися планомірно та якнайбільш раціонально вживати людських сил у доручених йому округах.

Ще трудніші є умовини в діяльності тяглової сили, якої замало, коли навіть не брати під увагу необхідної спеціальної праці. Тут деяке полегшення можна створити лише через те, що принаймні пробується під час напруження сільськогосподарської праці використовувати всі коні та всі спеціальні праці пересунути на час, в якому менше роботи у сільському господарстві. Такі вільніші від праці проміжки часу мали ми, напр., по періоді весняних робіт у квітні, пізніше знову у червні та вкінні у зимових місяцях.

Існує схильність дивитися на більшу частину обговорених тут спеціальних праць, як на тягарі, спричинені війною, або принаймні часово обмежені. Однак, навпаки, напр., лісне та деревне господарство ще довго муситиме покладатися на сільськогосподарську тяглову силу та на робітників з сільського господарства.

Хоч би навіть по закінченні війни відпала у великій мірі konieczність давати коні для армії, то все ж таки ще надзвичайно довго потриває, поки Україна через будівництво шляхів, мостів, залізниць та польових залізниць буде настільки економічно розбудована, щоб цього вистачало хоч би для самих інтересів сільського господарства.

Вправді один чи другий завод або поодинокі райони, які тепер у великій мірі притягують до будівництва доріг, можуть сподіватися, що по вибудуванні тих доріг вони будуть розвантажено. Але при сільськогосподарському плануванні для більших теренів, напр., генеральної округи, завжди треба буде рахуватися з тим, що спеціальні праці, яких вимагав 1942 рік та які треба було виконувати також у 1943 р., будуть на довгий час постійним завданням сільського господарства в Україні. В кожному випадку сільськогосподарське планування у великому масштабі мусить брати під увагу цю потребу у людських робітниках та конях з возами для спеціальних праць.

Українські агрономи у Гессен-Нассау

19 українців, які, як дипломовані агрономи у своїй батьківщині, працюють на важливих пунктах при відбудові хліборобства, відвідали хліборобську округу Гессен-Нассау.

Ця подорож дала особливо велику користь, бо вони відвідали там спеціальні культури, які є також в Україні. Українські гості мали змогу відвідати зразково розбудовані малі і великі підприємства та понаблюдитися з науковими дослідними установами для садівництва та виноградарства.

Познайомившись з організацією праці одного хліборобського району, вони мали змогу у розмові з представниками крайового селянства обговорити ще раз бачене та пережите.

Відновлення автобусового руху між Миколаєвом Вознесенськом

Від середи 11. серпня ц. р. відкрито знову автобусовий пасажирський рух з Миколаєва до Вознесенська. Автобуси їздять кожного понеділка, середи і п'ятниці з Миколаєва від поштового уряду опівдні о год. 12., а з Вознесенська кожного вівторка, четверга і суботи о год. 7, 30.

Місцеве населення, яке хотіло б подорожувати ними автобусами, мусить мати повідку від місцевого рейтскомісара.

Засідання Надзвичайного Суду Миколаєва у Вознесенську, Первомайську, Гайвороні і Миколаєві

Страта за відмову від праці

Надзвичайний Суд Миколаєва 21. 7. 43 р. засідав у Гайвороні в справі:

1. Ніни Богданової, з Гайворону,
2. Павла Сватого, з Перегонівки,
3. Івана Рюшиха, з Перегонівки,
4. Василя Волкова, з Перегонівки,
5. Івана Мартиненка, з Перегонівки,

за відмову від праці.

Обвинувачені від номера 2-го до 5-го в березні 1943 року втекли з транспорту, що їхав у Райх. Тому що з цього часу вони добре працювали і проти них не було ніяких скарг, Надзвичайний Суд відмовився від тяжкого покарання і засудив їх лише до одного року каторги.

Обвинувачена Ніна Богданова, навпаки, через декілька місяців втекла з виправно-трудового лагерь, після чого мешкала не зареєстрована в Гайвороні. Після нового затримання вона вперто відмовлялася від роботи, сміялася над службовцем нагляд, коли він назначав її до роботи, і затримувала інших робітниць від роботи.

Відносно цієї обвинуваченої, відповідно пропозиції Першого прокурора, Надзвичайний Суд визнав покарання стратою, якого було виконано в той самий день.

Далі Надзвичайний Суд засідав у справі українця Якова Табачкова, в Гайвороні. Він намагався 20. 7. 43 р. заколотися своєю жінку сапожним шилом. Його було засуджено до страти. Вирока вже виконано.

У Вознесенську Суд засідав у справі:

1. Миколи Міщеракова, з Марківки,
2. Павла Недобоя, з Розтола,
3. Олександра Суркова, з Марківки,
4. Бориса Пономаренка, з Рацова, за важку грабіжку, яку обвинувачені зробили частково, як злочинці, які діють насильством.

Обвинувачені домовилися вломитися до одинокі жінки в Розтолі, Вознесенського району. При цьому випадку обвинувачені Міщераков і Сурков загрожували цій жінці сокирою і дерев'яним пістолетом і вкрали одягові речі.

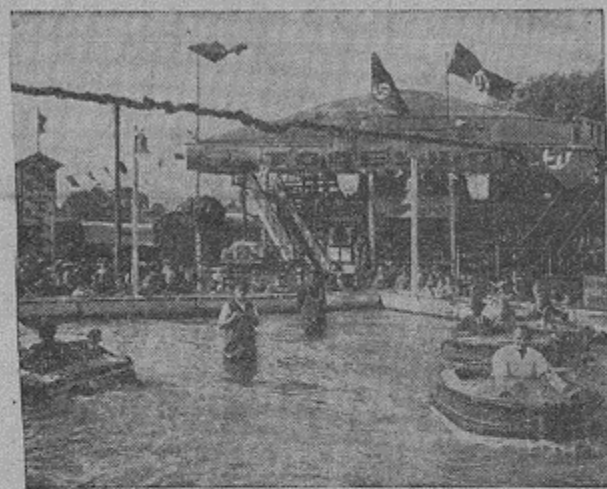
Обидва інші обвинувачені підготовляли цю грабіжку. Міщераков і Сурков, як злочинці, які діють насильством, засуджено до страти. Вирока вже виконано. Недобоя і Пономаренка засуджено до 10 років каторги.

Робітник Іван Нердік, з Крутовки, за злочин проти моральності одержав від Рейтскомісара в Вознесенську покарання позбавленням волі на 1 рік.

Проти цього рішення він подав протеста Германському Суду. Суд розглянув його вчинок, як більш важкий, і підвищив покарання до 2-х років каторги.

Українець Павло Нікіфорчук, з Васильовки, Вознесенської округи, в поганій засіб згвалтував десятирічну дівчину. Надзвичайний Суд засудив його до покарання каторгою до 5 років. Сільськогосподарчий робітник Порфірій Квізіл в лютому 1943 р. провадив протигерманські і підбурюючі розмови. Його засуджено Надзвичайним Судом до страти. Вирока вже виконано.

Парки розваг у Німеччині



У парках розваг часто є великі стави, на яких можна кататися на моторних човнах.

До 30-річчя з дня смерті Лесі Українки

Цього року вся Україна в єдиному сумі відзначає 30-річчя з дня передчасної смерті геніальної української поетеси Лесі Українки (Лариси Косач).

В зв'язку з цим, в Києві утворено ювілейний комітет в складі: доц. Базилевського М. П. (голова), доц. Жовтубрюха М. А., О. М. Лисенка, арт. І. Л. Сагатовського і Пожарської. Ювілейний комітет 29. 8. у приміщенні міської управи влаштує великий вечір-кон-

церт, присвячений творчості Лесі Українки.

В концерті приймають участь найкращі мистецькі сили Консерваторії, Українського Драматичного Театру, Українського Театру Музичної Комедії, Українська Хорова Капела під диригуванням Н. Ф. Городовенка. Крім того, влаштується окреме наукове засідання в Будинку вчених, де будуть зачитані реферати, присвячені окремим проблемам творчості поетеси.

Українець-поліцай Леонід Колошніков, з Вознесенська, за час з грудня 1942 р. до січня 1943 р. викрав 180 патронних сумок з склепу амуніції, щоб замовити з них одяг для своїх дітей.

Цією дією 180 снарядів зроблено негідними до вжитку. Надзвичайний Суд засудив обвинуваченого за протигерманську поведінку до страти. Вирока вже виконано.

Робітниця: 1. Єлисавета Маковенко, з Вознесенська,

2. Ольга Браун, з Вознесенська,

3. Марія Савченко, з Вознесенська,

спонукали військовополонених до втечі і після втечі заховахи їх у себе.

На підставі постанови РКУ, відносно підтримки саботажників і військовополонених, від 10. 6. 42., їх було засуджено до страти. Вирока вже виконано.

Залізничного робітника Михайла Сиволапа, з Михайло-Жукова, Вознесенської округи, було засуджено за відмову від праці до 3 років каторги.

Він залишив свою службу маневровщика і прийняв місце нічного вартового в одному колхові, бо ця робота більше подобалася йому.

Голова Суду вивів в обгрунтованні вирока, що кожна особа має виконувати свою службу там, де його призначено Німецькою вищою адміністрацією. (Закінчення буде)

ДРУК І ВИДАВНИЦТВО: Друкарня і редакція, Олександрія, Управська, 57. Відповідальний редактор О. фон-Зорге. Заварукарнею К. Юрченко. Тепер де цівник № 1